

PĚŠÍ CHODNÍK

—	betonová dlažba	DL	tl. 0,06 m
—	ložná vrstva	L	tl. 0,04 m
—	mechanicky		
—	zpevněné kamenivo	MZK	tl. 0,15 m
—	štěrkopísek	ŠP	tl. 0,10 m
—	zhutněná pláň		
celkem			tl. 0,35 m
— nemotoristická komunikace - občasný pojezd			
— návrhová úroveň porušení konstrukce D 3			

KONSTRUKCE VJEZDŮ


—	betonová dlažba	DL	tl. 0,08 m
—	ložná vrstva	L	tl. 0,04 m
—	mechanicky		
—	zpevněné kamenivo	MZK	tl. 0,20 m
—	štěrkodrt	ŠD	tl. 0,20 m
—	zhutněná pláň		
celkem			tl. 0,52 m

třída dopravního zatížení V
návrhová úroveň porušení vozovky D 2

POZNÁMKA:

- vjezdy na sousední pozemek budou mít tloušťku dlažby 0,08 m, ze strany silnice bude osazen přejezdový obrubník nadvýšený 0,05 m nad vozovkou, na rubové straně bude osazen zapuštěný záhonový obrubník
- zbývající prostor mezi obrubníkem chodníku a oplcéním sousedního pozemku bude vysypán kačírkem

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednavatelem) je duševním vlastnictvím firmy IMK projekt. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.



Ing. Martin KOHOUT
Doprava a dopravní stavby
IČ: 1161 2860
tel. (fax.) 353 821 435
Ateliér: Klínovecká 988, 363 01 Ostrov

NEJDEK, Chodník směr Pozorka podél II/220 VZOROVÝ ŘEZ		2
datum: leden 2012	měřítko: 1 : 50	
		DUR